

# 江苏沿江港口锚泊调度中心 信息系统

## 建设总结报告

江苏省运输厅港口局

二零一六年十二月

在厅领导的关心支持下，省厅港口局开展了江苏沿江港口锚泊调度中心信息系统建设工作，目前已完成了系统建设任务，现将建设情况汇报如下：

## **一、 建设背景**

根据交通运输部《关于开展全面深化交通运输改革试点工作的通知》和省交通运输厅《江苏南京以下沿江区域港口发展一体化试点改革工作推进实施方案》有关工作部署，为有效解决沿江港口船舶锚泊所面临的锚地资源紧张、公用化程度不高、大型船舶锚泊困难等现状问题，加快整合沿江港口锚地资源，省交通运输厅港口局组织开发建设了江苏沿江港口锚泊调度中心信息系统。

## **二、 项目概况**

省厅港口局编制了项目可行性报告并获得省交通运输厅关于项目可行性报告的批复。该项目建设内容涵盖锚地信息管理、锚泊调度管理、船舶锚泊动态监控及预警、公共信息服务、锚泊统计分析和系统管理等功能的平台开发以及服务器设备采购，项目软件开发费用235万元，通过政府招标，由江苏省新通智能交通科技发展有限公司承担项目软件开发和实施工作。

## **三、 建设过程**

江苏沿江港口锚泊调度信息系统项目建设实施于2015年12月启动，经过调研需求分析、系统设计和开发、安装部署调试、用户培训和试运行等过程，具体实施工作如下：

### **（一）需求调研分析和方案编制阶段（2015年12月-2016年2**

月)。为做好系统建设工作，我局于 2015 年 12 月编制了系统建设方案，并对系统用户、业务需求和信息资源需求进行了详细的调研和分析，充分了解系统用户（省调度中心、锚地管理单位、申报使用单位、海事、引航）对锚泊调度的开展情况、锚地管理管理情况、辅助锚泊调度的外围数据获取方式等，整理出各系统用户对锚泊统一调度管理的业务需求及功能需求，编制了需求分析报告。

**（二）系统设计、开发、测试阶段（2016 年 3~8 月）。**在系统需求分析基础上，进一步明确系统功能，用户权限，结合相关数据库和软件建设规范，完成了数据库建库、系统设计、开发和测试工作。

**（三）系统部署和培训阶段（2016 年 8 月）。**在系统设计与开发基础上，完成了系统应用服务器的采购，8 月下旬完成了系统的安装、调试以及系统用户创建和用户权限设置等数据初始化工作。

2016 年 8 月，分别在南通和泰州对全省沿江港口锚泊集中调度工作组织开展了系统培训，参加培训的用户达 200 多家单位。

**（四）系统试运行阶段（2016 年 9~12 月）。**2012 年 9 月初，系统投入试运行，在互联网挂网运行，试运行期间共计 272 家企业注册使用。目前系统运行稳定，同时委托专业测试单位对系统软件进行了功能测试，根据测试中存在的问题缺陷对系统功能进行了修改完善。现已按照项目验收文档管理要求，完成了系统实施、技术和维护等文档的整理工作。

#### **四、 项目管理**

为做好江苏沿江港口锚泊调度信息系统项目建设和实施工作，我局和江苏省新通智能交通科技发展有限公司成立了项目建设小组，对

方案编制、实施进度、质量以及存在的问题进行细致分析和研究，以便及时进行整改，保证项目顺利实施。

## **五、 系统介绍**

### **（一） 建设目标**

- 1、通过省级对沿江港口锚泊“平衡调度、分级管理”；
- 2、使业务申请与查询方便快捷化，业务办理公开、透明、高效（锚位使用状况的实时在线显示、锚泊计划的在线申请、变更、核准、发布等）；
- 3、 辅助锚泊调度业务的资源融合与共享（江苏海事 AIS、长江电子航道图、长江引航信息）。

### **（二） 建设范围**

本项目建设范围涵盖省、市（县）港口管理部门、锚地管理单位、申报使用单位及其它相关利益群体，涉及锚地资源管理及有效利用领域。

### **（三） 建设内容**

**1、实现一个平台受理：**建立江苏沿江港口锚泊调度中心信息系统的整体框架，为全省沿江港口锚泊集中管理提供统一平台。实现船舶锚泊计划的一次申请、一次核准和统一发布，以及省级平衡调度、分级管理的调度管理模式。

**2、实现四网融合：**通过与江苏海事 AIS、长江航道局电子航道图、长江引航中心引航计划以及省厅的 GIS 地图资源的数据融合，结

合锚地基本信息和锚泊业务信息，形成统一、全面、直观的沿江港口锚泊调度地图数据。实现对江苏海事推送锚泊计划，为引航中心提供查询接口。

**3、实现一个窗口对外：**实现全省沿江港口锚地使用透明、高效。

**4、建立一套保障体系：**建立了省、市、县分级管理的锚泊调度组织体系，会同江苏海事局制定出台了沿江港口锚泊调度管理规程，与江苏海事局、长江航道局、长江引航中心等相关部门建立了工作协调机制。

## **五、系统运行情况**

2016年9月初系统试运行以来，经历了三个多月的全省沿江锚地集中统一调度过程，系统基本运行稳定。试运行情况如下：

（一）系统用户：省调度中心1个；锚地管理单位11家，分别为南京港、镇江港、江阴港、常熟港、张家港、南通港、泰州港、常州港、靖江港、扬州港、太仓港；申报使用单位272家；长江引航中心1个；江苏海事局分支机构11个（与锚地管理单位对应）。

（二）锚地资源：我省沿江原有规划锚地35处，由于受12.5米深水航道等涉水工程建设的影响，以及锚地用途的限制，目前实际可供统筹调度的海轮锚地和危险品锚地为15处，其中危险品锚地5处；规划设计的锚位总数86个，其中危险品锚位24个，5万吨级以上锚位4个。

（三）锚泊调度情况：沿江日均安排船舶锚泊计划近70艘次，锚位总体利用率由70%上升至80%，目前船方反映锚泊难的现象已呈

明显下降趋势，沿江现有锚地基本可以满足船舶锚泊需要；其中本港锚地服务过境船舶的比例接近 20%，打破了各自为政、画地为牢、本位主义的传统锚地使用管理方式，促进了锚地资源共享共用。

## **六、致谢**

目前江苏沿江港口锚泊调度信息系统已稳定运行，其成功实施与厅机关各级领导的关心支持、厅港口局、省地方海事局、长江航道局、长江引航中心、各地市港口局和各企业的密切配合以及项目承建单位的团结协作、辛勤劳动密不可分。借此机会，向为本项目建设付出辛勤劳动的各级领导、与会专家表示衷心的感谢！